

[Print](#) [Fermer](#)

Nouveaux modèles: 1200 Custom



Une roue avant large et solide de 16 pouces donne à la nouvelle Custom 1200 de Harley-Davidson une posture altière à la fois robuste et contemporaine. Lancée pour venir compléter mi-année la famille des modèles Harley-Davidson de 2011, la Custom 1200 a également de nouvelles roues, un guidon pull-back et un feu arrière LED remanié.

La Custom 1200 a un nouveau look mais c'est à l'origine une Sportster, qui offre un mélange irrésistible d'élégance osée, une conduite souple et le son irrésistible de V-Twin américaines de haute performance.

La Custom 1200 est entraînée par un moteur V-Twin 1200 cc Evolution® refroidi à l'air, avec injection électronique séquentielle, et elle a une finition poudrée noire avec des caches en chrome. Les roues chromées de 16" à l'avant et à l'arrière rehaussent le look Custom alors que l'écartement plus poussé de la fourche, les triples colliers polis et le guidon pull-back monté sur un montant incurvé confèrent à la moto un front end particulièrement cool. Le montant incorpore également un tableau de bord à témoins LED qui apporte une touche véritablement moderne à cette moto au look rétro. Les autres caractéristiques réunissent un "sourcil" Sportster classique remanié au-dessus du phare ; un plus petit feu arrière avec un élément LED vif à faible maintenance ; et des pédales de commande polies à l'avant. La Custom 1200 est doté d'une



double selle, en série, avec une hauteur à pleine charge de 710 mm. Le réservoir de carburant de 17 litres ne demande qu'à être rempli pour une longue virée !